

Fiche centrage et calage moteur

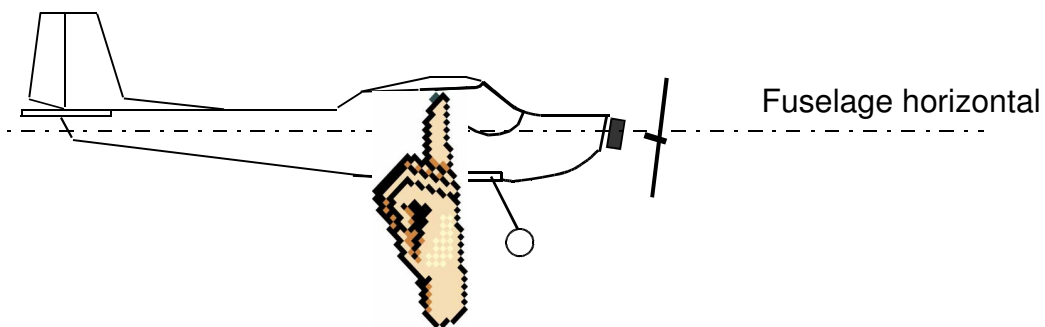
CENTRAGE DE L'AVION (centre de gravité)

Pour ce réglage, **TOUS** les éléments doivent être montés sur la cellule (moteur, batterie, contrôleur, servos ...etc)

Soulever l'avion par le dessous de l'aile, les doigts posés sur le longeron en carbone, l'avion doit se tenir à l'horizontal.

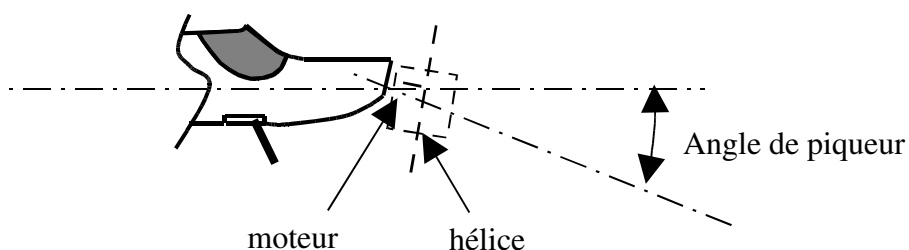
Si dans cette position, l'avion pique du nez : lester à l'arrière du fuselage (sous le stabilisateur)

Si le nez de l'avion pointe vers le haut : lester le nez de l'avion jusqu'à ce que le fuselage soit horizontal (généralement quelques grammes suffisent (entre 5 et 15)).



ANGLE DE PIQUEUR MOTEUR

Sur le Wizz, l'angle est déjà intégré à la face avant du nez de l'avion, monter impérativement le moteur suivant cet angle.



ANGLE D'ANTICOUPLE MOTEUR

Sur le Wizz, l'angle est déjà intégré à la face avant du nez de l'avion, monter le moteur suivant cet angle.

On visualise cet angle en regardant l'avion par le dessus (le moteur « tire » à droite).